

Wykonawca opinii : JANUSZ SADOWSKI

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2019

Marka: FSM Model pojazdu: 126p FL
 Wersja: 650 Nr rejestracyjny: BIF6306 Rok prod.: 1991
 Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy VIN: SUF126A0019810000

Nr INFO-EKSPERT 013-00004
 Data pierwszej rejestracji 1991-06-11
 Wskazanie drogomierza 81093 km
 Okres eksploatacji pojazdu (91/06/11-19/10/21) 340 mies.
 Dop. masa całk. 920 kg
 Rodzaj nadwozia hatchback 2 drzwiowy
 Jednostka nap. dowa z zapłonem iskrowym (ga. nik)
 Pojemno. / Moc silnika 652 ccm / 18kW (24KM)
 Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów 2 / rz. dowy / 4
 Rodzaj skrzyni biegów manualna
 Rodzaj nap. du tylny zblokowany (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (1985.04-1992.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Szyba przednia klejona		

STAN TECHNICZNY POJAZDU

W PRZYPADKU BRAKU OFERT KUPNA POJAZDU ZASADNE JEST JEGO ZŁOMOWANIE.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (341 mies.) * **1 016 PLN**
 KOREKTY RÓŻNE **- 150 PLN**

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 50
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan wiadczą o wyjątkowej dbałości o pojazd, która stanowi podstawą korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawą do korekty ujemnej.</i>		
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-5,0	- 50
<i>Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio małe w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed uszkodzeniem (awariami) i skutkowałą wzrostem ich wartości.</i>		
Aktualna wartość badań technicznych	-5,0	- 50

Blisko terminu okresowych badań technicznych dopuszczenia pojazdu do ruchu może być z konieczności przeprowadzenia napraw i wymiany części, zapewniających uzyskanie wymaganej sprawności. Stan taki może występować szczególnie w odniesieniu do pojazdów wieloletnich. Uzasadnia to stosowanie ujemnej korekty wartości pojazdu.

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:
850 PLN

(słownie: osiemset pięćdziesiąt złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowa wartość rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekta mających wpływ na wartość pojazdu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 1029/12/BIF6306/2019

z dnia: 2019-10-21

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2019

Marka: FSM

Model pojazdu: 126p FL

Wersja: 650

Nr rejestracyjny: BIF6306

Rok prod.: 1991

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



DSC07637



DSC07638



DSC07639



DSC07640



DSC07641



DSC07642



DSC07648



DSC07644



DSC07643



DSC07645



DSC07646



DSC07647



DSC07649



DSC07650



DSC07651



DSC07652



DSC07653



DSC07654



DSC07655



DSC07656