

Wykonawca opinii : JANUSZ SADOWSKI

Właściciel: URZ D MIEJSKI

Adres: ul. RYNEK 8, 16-060 ZABŁUDÓW

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] X-2019

Marka: FS LUBLIN Model pojazdu: uk A07 2.5t
 Wersja: A07H Towos Nr rejestracyjny: BIAX730 Rok prod.: 1997
 Rodzaj pojazdu: Samochód ciarowy do 3.5t VIN: SUL00712HV0585069

Data pierwszej rejestracji 1997-01-31
 Okres eksploatacji pojazdu (97/01/31-19/10/21) 273 mies.
 Dop. masa całkow. / Ładowność 2500 kg / 970 kg
 Rodzaj nadwozia furgon 4 drzwiowy 7+2 osobowy
 Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów 2 / tylny (4x2) / manualna
 Zawieszenie osi / Rozstaw osi sprężyny / 2700 mm
 Jednostka napędowa z zapłonem iskrowym (gaźnik)
 Pojemność / Moc silnika 2120 ccm / 52kW (71KM)
 Liczba cylindrów / Układ cylindrów 4 / rzędowy
 Długość / Szerokość / Wysokość 4320 mm / 1820 mm / 2200 mm

STAN TECHNICZNY POJAZDU

W PRZYPADKU BRAKU OFERT KUPNA POJAZDU ZASADNE JEST JEGO ZŁOMOWANIE.

Z UWAGI NA WIEK POJAZDU I STOPIEŃ SKORODOWANIA ELEMENTÓW NADWOZIA BRAK
 MOŻLIWOŚCI ODCZYTANIA NUMERU VIN POJAZDU

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (269 mies.) * **1 600 PLN**
 KOREKTY RÓŻNE **- 960 PLN**

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 80
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan wiadomości o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę do korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawą do korekty ujemnej.</i>		
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-5,0	- 80
<i>Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziomą utratę wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio małe w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed uszkodzeniem (awariami) i skutkowałą wzrostem ich wartości.</i>		
Regionalna sytuacja rynkowa	-10,0	- 160

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowań rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

NAPRAWA POJAZDU EKONOMICZNIE NIEUZASDN. -40,0 - 640

WARTOŚĆ NETTO PO UWZGLĘDNIENIU KOREKT	640 PLN
WARTOŚĆ MIN. NETTO WYNIKAJĄCA Z SZAC. WARTOŚCI ZŁOMU	750 PLN

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:
750 PLN

(słownie: siedemset pięćdziesiąt złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowa wartość rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekty mających wpływ na wartość pojazdu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 1029/8/BIAX730/2019

z dnia: 2019-10-21

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] X-2019

Marka: FS LUBLIN

Model pojazdu: uk A07 2.5t

Wersja: A07H Towos

Nr rejestracyjny: BIAX730

Rok prod.: 1997

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



DSC07683



DSC07684



DSC07685



DSC07686



DSC07687



DSC07688



DSC07689



DSC07692



DSC07703



DSC07690



DSC07691



DSC07693



DSC07694



DSC07695



DSC07696



DSC07697



DSC07698



DSC07699



DSC07700



DSC07701



DSC07702