

Wykonawca opinii : JANUSZ SADOWSKI

Wła ciciel: URZAD MIEJSKI

Adres: ul. RYNEK 8, 16-060 ZABŁUDÓW

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] X-2019

Marka: FS LUBLIN Model pojazdu: uk A16 2.5t
 Wersja: A161H Nr rejestracyjny: BIAW018 Rok prod.: 1977
 Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t VIN: 0269720

Data pierwszej rejestracji 1978/01/09
 Okres eksploatacji pojazdu (78/01/09-19/10/21) 501 mies.
 Dop. masa całk. / Ładowno 2500 kg / 950 kg
 Rodzaj zabudowy skrzyniowa
 Rodzaj kabiny podwójna
 Liczba osi / Rodzaj nap du / Skrzynia biegów 2 / tylny (4x2) / manualna
 Zawieszenie osi / Rozstaw osi spr yny / 2700 mm
 Jednostka nap dowa z zapłonem iskrowym (ga nik)
 Pojemno / Moc silnika 2120 ccm / 52kW (71KM)
 Liczba cylindrów / Układ cylindrów 4 / rz dowy
 Długo / Szeroko / Wysoko 4550 mm / 1950 mm / 2520 mm

STAN TECHNICZNY POJAZDU

W PRZYPADKU BRAKU OFERT KUPNA POJAZDU ZASADNE JEST JEGO ZŁOMOWANIE.

Z UWAGI NA WIEK POJAZDU I STOPIE SKORODOWANIA ELEMENTÓW NADWOZIA BRAK MO LIWO CI ODCZYTANIA NUMERU VIN POJAZDU

KOREKTY

WARTO BAZOWA NETTO (509 mies.) * **1 500 PLN**
 KOREKTY RÓ NE **- 900 PLN**

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbało o pojazd	-5,0	- 75
<i>Stan utrzymania i dbało o pojazd mog mie wpływ na warto rynkow pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeci tnie dobry stan wiadcz cy o wyj tkowej dbało ci o pojazd mo e stanowi podstaw korekty dodatniej warto ci, stan gorszy od typowego dobrego - podstaw do korekty ujemnej.</i>		
Aktualno bada technicznych	-5,0	- 75
<i>Blisko terminu okresowych bada technicznych dopuszczenia pojazdu do ruchu mo e wi za si z konieczno ci przeprowadzenia napraw i wymiany cz ci, zapewniaj cych uzyskanie wymaganej sprawno ci. Stan taki mo e mie miejsce szczególnie w odniesieniu do pojazdów wieloletnich. Uzasadnia to stosowanie ujemnej korekty warto ci pojazdu.</i>		
Regionalna sytuacja rynkowa	-10,0	- 150

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowań rynkowe wycenianego pojazdu w regionie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

NAPRAWA POJAZDU EKONOMICZNIE NIEUZASADN. -40,0 - 600

WARTOŚĆ NETTO PO UWZGLĘDNIENIU KOREKT	600 PLN
WARTOŚĆ MIN. NETTO WYNIKAJĄCA Z SZAC. WARTOŚCI ZŁOMU	750 PLN

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:
750 PLN

(słownie: siedemset pięćdziesiąt złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowa wartość rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekty mających wpływ na wartość pojazdu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 1029/6/BIAW018/2019

z dnia: 2019/10/21

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] X-2019

Marka: FS LUBLIN

Model pojazdu: uk A16 2.5t

Wersja: A161H

Nr rejestracyjny: BIAW018

Rok prod.: 1977

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



DSC07755



DSC07756



DSC07757



DSC07758



DSC07759



DSC07760



DSC07761



DSC07763



DSC07762



DSC07764



DSC07765



DSC07766



DSC07767



DSC07768



DSC07769



DSC07770



DSC07771



DSC07772