

Wykonawca opinii : JANUSZ SADOWSKI

Właściciel: URZĄD MIEJSKI W ZABŁUDOWIE

Adres: ul. RYNEK 8, 16-060 ZABŁUDÓW

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [A] X-2019

Marka: AUTOSAN S.A. Model pojazdu: H9.20 12.5t  
 Wersja: 41 Nr rejestracyjny: BIAJ474 Rok prod.: 1991  
 Rodzaj pojazdu: Autobus VIN: 710215

Data pierwszej rejestracji 1991-09-02  
 Data wa no ci badania technicznego 2016-11-18  
 Okres eksploatacji pojazdu (91/09/02-19/10/20) 338 mies.  
 Dop. masa całk. 12500 kg  
 Rodzaj autobusu szkolny 2 drzwiowy 41 osobowy  
 Liczba miejsc siedz cych 41  
 Liczba osi / Rodzaj nap du 2 / 4x2  
 Rozstaw osi 4700 mm  
 Oznaczenie silnika 6cT107 A6/7  
 Jednostka nap dowa z zapłonem samoczynnym  
 Pojemno / Moc silnika 6540 ccm / 110kW (150KM)  
 Liczba cylindrów / Układ cylindrów 6 / rz dowy  
 Długo / Szeroko / Wysoko 10000 mm / 2500 mm / 3150 mm

**WYPOSA ENIE STANDARDOWE**

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Akumulatory 2 szt. 180 Ah	11	Ogrzewanie wodne niezależne
2	Antena radiowa	12	Opony bezdtkowe 10 R22.5
3	Autobus mi dzymiatowy	13	Podłokietniki foteli pasażerów
4	Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	14	Radioodtwarzacz
5	Fotele wysokie sztywne	15	Silnik 6cT107/A6/7
6	Główniki	16	Skrzynia biegów S5-45
7	Ilo drzwi: dwudrzwiowy	17	Tablice informacyjne płytowe
8	Ilo miejsc siedz cych 41	18	Tachograf elektroniczny
9	Lusterka zewn trzne podgrzewane elektrycznie	19	Wykładzina podłogi z PVC
10	Nagrzewnice	20	Wywietrzniki dachowe

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA**

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	STOMIL OLSZTYN 10.00 R22.5 144/142L KORMORAN U TL		70
Przednie prawe:	STOMIL OLSZTYN 10.00 R22.5 144/142L KORMORAN U TL		70
Tylne lewe:	STOMIL OLSZTYN 10.00 R22.5 144/142L KORMORAN U TL		70
Tylne prawe:	STOMIL OLSZTYN 10.00 R22.5 144/142L KORMORAN U TL		70

**STAN TECHNICZNY POJAZDU**

W PRZYPADKU BRAKU OFERT KUPNA POJAZDU ZASADNE JEST JEGO ZŁOMOWANIE.

<b>KOREKTY</b>
----------------

WARTO BAZOWA NETTO (341 mies.) \* ..... 9 500 PLN  
 KOREKTA ZA OGUMIENIE ..... - 1 229 PLN

*Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.*

KOREKTY RÓŻNE ..... - 4 750 PLN

**W tym:** [%] Wart. [PLN]

Stan utrzymania i dbałość o pojazd -5,0 - 475

*Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan wiadczą o wyjątkowej dbałości o pojazd, może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawą do korekty ujemnej.  
 W pojeździe stwierdzono: ślady korozji na elementach poszycia nadwozia.*

Aktualność badań technicznych -5,0 - 475

*Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2019-10-20, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak to, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wycofanych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniających pojazd napraw.  
 Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 338 mies.*

Szczególny charakter eksploatacji -10,0 - 950

*Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć użytkowanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak to w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, czy stała jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty zależy od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.  
 pojazd eksploatowany na rynku lokalnym na nieowalczanych odległościach po drogach o bardzo słabej jakości.*

Regionalna sytuacja rynkowa -10,0 - 950

*Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegają one od uśrednionych notowań rynkowych wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania, mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokość stosowanych korekt wynika z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.*

*Na rynku znaczna ilość pojazdów tego typu - nie spełniających żadnych norm dotyczących czystości spalin, co powoduje brak zainteresowania kupnem przez firmy transportowe.*

stan eksploatacyjny -20,0 -1 900

*Pojazd nie eksploatowany od kilku lat - dla ponownego, ewentualnego wprowadzenia do ruchu konieczny gruntowny przegląd techniczny ze sprawdzeniem/ wymianą elementów zawieszenia, układów hamulcowego, nagrzewania wnętrza. Konieczna naprawa blacharska elementów skorodowanych obłachowania zewnętrznego i podłogi.*

**Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:**  
**3500 PLN**

(słownie: trzy tysiące pięćset złotych)

**Wartość określono na podstawie:**

- notowa wartość rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,

- korekty mających wpływ na wartość pojazdu.

# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 1029/3/BIAJ474/2019

z dnia: 2019-10-20

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [A] X-2019

Marka: AUTOSAN S.A.

Model pojazdu: H9.20 12.5t

Wersja: 41

Nr rejestracyjny: BIAJ474

Rok prod.: 1991

Rodzaj pojazdu: Autobus



DSC07788



DSC07789



DSC07790



DSC07794



DSC07795



DSC07796



DSC07797



DSC07798



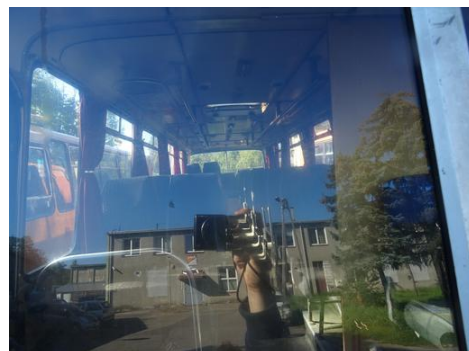
DSC07799



DSC07800



DSC07801



DSC07802