



RZECZOZNAWSTWO SAMOCHODOWE

AUTO SPEC

17-300 Siemiatycze ul. Obrońców Westerplatte 22
tel.(85) 656 12 18 tel.kom. 509 122 233 e-mail sadja@wp.pl
Certyfikat kompetencji CSRS 422/04/08/11/14/17 z zakresu:
techniki samochodowej, wyceny wartości pojazdów oraz jakości i kosztów napraw
powypadkowych pojazdów samochodowych.
Wycena maszyn i urządzeń.
Nr Identyfikacyjny Ministerstwa Infrastruktury **RS 001055**

OPINIA Nr: 1029/14/BIAF096/2019

z dnia: 2019-10-22

Wykonawca opinii : JANUSZ SADOWSKI

Właściciel: URZĄD MIEJSKI

Adres: ul. RYNEK 8, 16-060 ZABŁUDÓW

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] X-2019

Marka:	STAR	Model pojazdu:	244 10.7t	Rok prod.:	1982
Wersja:	244	Nr rejestracyjny:	BIAF096	VIN:	07820
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy				

Data pierwszej rejestracji	1982-01-01
Okres eksploatacji pojazdu (82/01/01-19/10/22)	454 mies.
Opis rodzaju pojazdu	POJAZD POŻARNICZY
Dop. masa całk. / Ładowność	10650 kg / 4950 kg
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa
Rodzaj kabiny	krótka
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x4 / manualna
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / resory / 3400 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	6842 ccm / 110kW (150KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Długość / Szerokość / Wysokość	6340 mm / 2460 mm / 2625 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Blokada mechanizmu różnicowego	3	Wspomaganie układu kierowniczego
2	Tachograf		

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd w złym stanie utrzymania. Od zewnątrz elementy obłachowania mocno skorodowane. Kabina wewnątrz bardzo mocno zabrudzona, wybrakowana, elementy z tworzyw połamane, popękane. Zawieszenie, elementy układu kierowniczego, hamulcowego skorodowane w stopniu kwalifikującym do naprawy/wymiany. Pojazd od kilku lat nie uruchamiany brak możliwości sprawdzenia układu przeniesienia napędu, silnika.

W PRZYPADKU BRAKU OFERT KUPNA POJAZDU ZASADNE JEST JEGO ZŁOMOWANIE.

Z UWAGI NA WIEK POJAZDU I STOPIEŃ SKORODOWANIA ELEMENTÓW NADWOZIA BRAK MOŻLIWOŚCI ODCZYTANIA NUMERU VIN POJAZDU

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (449 mies.) *	5 000 PLN
KOREKTY RÓŻNE	- 750 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 250

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw -5,0 - 250

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Regionalna sytuacja rynkowa -5,0 - 250

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

**Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:
4300 PLN**

(słownie: cztery tysiące trzysta złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

