

| | | | |
|--|--|---|--------------------------|
| Następne badanie techniczne do dnia <u>1.1. KWI. 2004</u> | z up. Prezydenta Miasta Białegostoku SKP BI 23/1 SKP BIA/001A | Następne badanie techniczne do dnia <u>10.05.2008</u> | SKP BIA/001 BI/D/0016 |
| Data <u>1.1. KWI. 2003</u> (podpis) <u>KAZIMIERZ BOGUSZEWSKI</u> | m.p. | Data <u>10.05.2007</u> (podpis) <u>[Signature]</u> | m.p. |
| Następne badanie techniczne do dnia <u>14.04.2005</u> | z up. Prezydenta Miasta Białegostoku SKI BI 11/3 B m.p. | Następne badanie techniczne do dnia | |
| Data <u>14.04.2004</u> (podpis) <u>Cezary Głusiecki</u> | m.p. | Data | m.p. |
| Następne badanie techniczne do dnia <u>18.04.2006</u> | SKP BI/011/P B cde BIA/D/0023 | Adnotacje urzędowe: | |
| Data <u>18.04.2009</u> (podpis) <u>Antoni Szoko</u> | m.p. | | |
| Następne badanie techniczne do dnia <u>27.04.2007</u> | SKP BI/011/P B cde BIA/D/0023 | | |
| Data <u>27.04.2006</u> (podpis) <u>Antoni Szoko</u> | m.p. | | |
| ZL/ZZA/2008/72 | | | |